

中华人民共和国黑色冶金行业标准

YB/T 4001.3—2020

钢格栅板及配套件
第3部分：钢格板楼梯踏板

Steel bar grating and matching parts Part 3: Grating stair treads

(报批稿)

XXXX—XX—XX 发布

XXXX—XX—XX 实施

前 言

YB/T 4001《钢格栅板及配套件》分为三个部分：

- 第1部分：钢格栅板；
- 第2部分：钢格板平台球型护栏；
- 第3部分：钢格板楼梯踏板。

本部分为YB/T4001的第3部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分由中国钢铁工业协会提出。

本部分由全国钢标准化技术委员会（SAC/TC 183）归口。

本部分起草单位：佛山市南海大和钢结构有限公司、烟台新科钢结构有限公司、新兴铸管股份有限公司、冶金工业信息标准研究院、宁波九龙机械制造有限公司、无锡众盟钢格板有限公司。

本部分主要起草人：陈掌文、陈思宁、张军强、赵福恩、李倩、潘正利、陈斌、魏国锋、张文民、申丽萍、张维旭、卢翰霖、钱雯、骆玉江、赵俊勇、智绪民、李兴民。

本部分为首次发布。

钢格栅板及配套件 第3部分：钢格栅板楼梯踏板

1 范围

本部分规定了钢格栅板楼梯踏板的术语及定义、结构和型号表示方法、荷载要求、制造与安装、防腐蚀措施、检验、包装标志。

本部分适用于工业企业中的钢格栅板平台，作为两级钢格栅板平台之间通行的钢楼梯构件。不适用于民宅、学校、商场、体育场馆或大型公共场所。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB/T 700 碳素结构钢
- GB/T 702 热轧钢棒尺寸、外形、重量及允许偏差
- GB/T 1591 低合金高强度结构钢
- GB/T 3280 不锈钢冷轧钢板和钢带
- GB/T 4171 耐候结构钢
- GB/T 4237 不锈钢热轧钢板和钢带
- GB/T 13912 金属覆盖层 钢铁制件热浸镀锌层技术要求及试验方法
- GB/T 17888.3 机械安全 进入机械的固定设施 第3部分：楼梯、阶梯和护栏

3 术语及定义

下列术语及定义适用于本文件。

3.1

踏板 tread

供人上下楼梯时脚踩踏的钢格栅板水平构件。

3.2

踏板长 tread length

踏板长等于承载扁钢的长度加上两端边板的厚度。

3.3

踏板宽 tread width

踏板宽为垂直于承载扁钢方向的最小宽度。

3.4

踏板厚 tread depth

踏板厚等于承载扁钢的宽度。

3.5

端边板 carrier plate

踏板与梯梁连接和传递荷载的固定板。

3.6

支承角钢 carrier angle

用于支承踏板的角钢。

3.7

突缘 nosing

踏板的防滑前沿。

3.8

焊接固定型踏板 weld installed tread

端边直接焊接在梯梁上的踏板。

3.9

螺栓固定型踏板 bolt installed tread

端边用螺栓连接在梯梁上的踏板。

3.10

踏板的负载区域 concentrated loaded of area

人脚踩踏踏板的集中受力区域，该区域位于防滑突缘外边线以内100 mm的范围。

3.11

齿型踏板 serrated tread

用齿型承载扁钢制造的楼梯踏板，以增加防滑能力。

4 楼梯踏板的结构和型号表示方法

4.1 钢格板楼梯踏板由钢格板制造，包括前沿防滑突缘和端边板。

4.2 钢格板楼梯踏板的结构型式

4.2.1 TA 型钢格板楼梯踏板

TA 型钢格板楼梯踏板用与承载扁钢相同规格的端边板包边，前沿贯穿防滑突缘。安装方法为直接焊接在梯梁上，如图 1 所示。

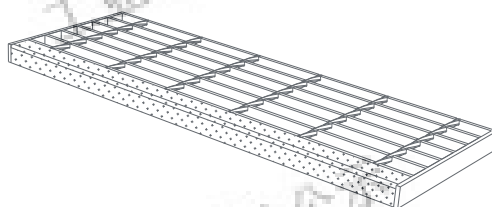


图 1 TA 型钢格板楼梯踏板

4.2.2 TB 型钢格板楼梯踏板

TB 型钢格板楼梯踏板用带有安装孔的端边板包边，端边板宽度推荐为 65 mm，前沿贯穿防滑突缘。安装方法为用螺栓连接在梯梁上，如图 2 所示。

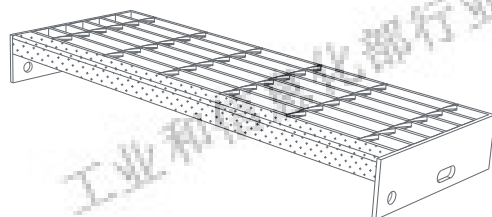
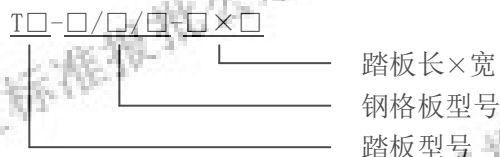


图 2 TB 型钢格板楼梯踏板

4.3 钢格板楼梯踏板的型号表示方法

4.3.1 型号表示方法如下：



4.3.2 型号表示方法示例如下：

TB-325/30/100-800×275 表示端边板带有安装孔、前沿贯穿防滑突缘、用螺栓连接安装的TB型楼梯踏板，钢格板型号为G325/30/100，踏板长(梯宽)为800 mm，踏板宽为275 mm。

5 钢格板楼梯踏板的荷载要求

5.1 钢格板楼梯踏板的荷载区域在 1.5 kN 集中荷载作用下，踏板的最大挠度不超过踏板长度的 1/300 或 6 mm 二者中的较小值；在 4.4 kN 集中荷载作用下，踏板不产生脱焊脱锁或其他破损情况。具体要求如下：

——踏板长度为 $600 \text{ mm} \leq L < 1\ 200 \text{ mm}$ ，集中荷载分布在 $100 \text{ mm} \times 100 \text{ mm}$ 的负载区域上，该区域的中心在踏板长度的中心线上，该区域的一条边线位于防滑突缘的外边线上。

——踏板长度为 $1\ 200 \text{ mm} \leq L < 1\ 600 \text{ mm}$ ，集中荷载同时分布在 600 mm 间隔分隔开的负载区域上，负载区域在踏板长度的中心线两侧的对称位置上， $100 \text{ mm} \times 100 \text{ mm}$ 的负载区域的一条边线位于防滑突缘的外边线上。

——踏板长度为 $1\ 600 \text{ mm} \leq L \leq 2\ 000 \text{ mm}$ ，集中荷载同时分布在按每 600 mm 的间隔分隔开的对称位置和踏板长度的中心线上， $100 \text{ mm} \times 100 \text{ mm}$ 的负载区域的一条边线位于防滑突缘的外边线上。

5.2 钢格板楼梯踏板在整个踏板长度上均布荷载 2.2 kN/m 作用下，踏板的最大挠度不超过踏板长度的 1/300 或 6 mm 二者中的较小值。

6 制造与安装的要求

6.1 钢格板楼梯踏板的选用材料应符合荷载及使用环境安全的要求。可采用如下材料：

——楼梯踏板可采用碳素结构钢、耐候结构钢、低合金高强度结构钢材料，且符合 GB/T 700 或 GB/T 4171 或 GB/T 1591 或 GB/T 702 的要求。

——楼梯踏板可采用铁素体不锈钢、奥氏体不锈钢、双相不锈钢材料，且符合 GB/T 4237 或 GB/T 3280 的要求。

6.2 钢格板楼梯踏板的规格和尺寸由钢格板楼梯的设计荷载、梯宽和梯倾角来决定。踏板的规格选用应符合荷载及安全的要求。踏板的长度等于梯宽，常用长度为 $600 \text{ mm} \sim 2\ 000 \text{ mm}$ 。踏板宽度等于钢格板加上防滑突缘的宽度，通常为 $125 \sim 305 \text{ mm}$ 。

6.3 钢格板楼梯踏板应有防滑突缘，突缘应贯穿整个踏板，突缘宽度不小于 25 mm ，通常为 30 mm 。突缘应有防滑功能，可以是花纹钢板冷弯角钢，也可以是有带有防滑突台或防滑砂条的钢板制成的构件。突缘应能起到楼梯踏板级间视觉标记的作用，警示上下人员的踩踏安全。突缘是踏板负载区域的前沿，是承受荷载的主要部位，应能增加踏板前沿的负载能力。

6.4 钢格板踏板的承载端边板应与每根承载扁钢双面满焊，焊缝为不小于 3 mm 的贴角焊。防滑突缘与承载端边板应双面满焊，与钢格板承载扁钢之间采用断续焊。

6.5 容易发生滑倒危险的场所的楼梯踏板，建议使用齿型钢格板踏板。

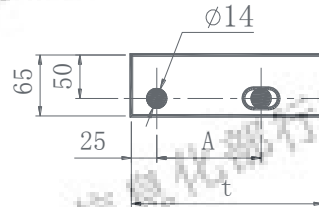
6.6 钢格板踏板与梯梁的连接采用焊接或螺栓固定。采用螺栓固定时，螺栓规格为 M12。

6.7 为了运输方便，梯梁与踏板可以分别制造，现场拼装。

6.8 TA型踏板的端边板与梯梁的连接可加装支承角钢，支承角钢不小于40 mm×40 mm×4 mm，可以在工厂预先焊接在梯梁上或者在现场螺栓连接。

6.9 TB型踏板的端边板安装孔参考尺寸见图3及表1。

单位为毫米（mm）



说明：

t——端边板长；

A——安装孔中心距。

图3 端边板安装孔参考尺寸

表1 端边板安装孔中心距选用表

单位

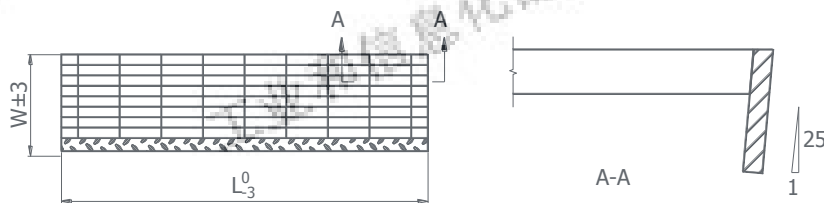
为毫米（mm）

端边板长 t	125	155~185	215~245	275~305	>305
安装孔中心距 A	45	75	100	150	200

注：后安装孔也可选用25 mm×14 mm的长圆孔，以便于安装。

6.10 踏板长、宽尺寸偏差及端边板垂直偏差如图4所示。

单位为毫米（mm）



说明：

L——踏板长；

W——踏板宽。

图4 踏板长、宽偏差及端边板垂直偏差

7 防腐蚀措施

7.1 工业腐蚀环境下的钢格板楼梯踏板，宜采用耐候钢或不锈钢制造。

7.2 除不锈钢梯踏板外，钢格板楼梯踏板采用热浸镀锌表面处理。

7.3 钢格板楼梯踏板安装施工中，因焊接固定或是切割、碰撞等原因损坏了构件的防腐涂层，现场施工方和用户应采取补救防腐处理。

7.4 工业腐蚀环境下的钢格板楼梯踏板安装螺栓可选用不锈钢螺栓。

8 钢格板楼梯踏板的检验

8.1 外观和焊接检查

- 8.1.1 踏板的承载端边板与承载扁钢的焊接应符合 6.4 的要求。
- 8.1.2 防滑突缘贯穿踏板、与承载端边板的焊接应符合 6.4 的要求。
- 8.1.3 外表不允许有裂缝、结疤、折叠、分层、过烧缺陷存在，允许有不大于厚度负偏差的划道、刮伤及毛刺清除的痕迹存在。
- 8.1.4 热浸锌处理的构件外表面应有完整的镀锌层，不应有未镀上锌的黑斑和气泡存在，局部允许有粗糙面和锌瘤存在。

8.2 钢格板楼梯踏板的尺寸检查

- 8.2.1 承载扁钢尺寸和中心间距与钢格板型号相符。
- 8.2.2 防滑突缘尺寸与规格相符。
- 8.2.3 踏板尺寸允许偏差应符合图 4 的规定。
- 8.2.4 安装孔中心偏差不大于 1 mm。
- 8.3 热浸锌表面处理的钢格板踏板，锌层厚度应符合 GB/T 13912 的规定要求。

8.4 钢格板楼梯踏板荷载检验

按照附录 A 的荷载检验方法，由生产厂家抽样测试，其结果可作为质量交付文件。

——在 1.5 kN 集中荷载作用下，踏板的跨中最大挠度不超过踏板长度的 1/300 或 6 mm 二者中的较小值。移除试验荷载后，永久变形挠度不超过踏板长度的 1/1000。

——在 4.4 kN 集中荷载作用下，踏板不产生脱焊脱锁或其它破损情况。

8.5 检验规则

8.5.1 检验项目和检验数量

焊接检查和外观检查要求为每批 10%，且不少于 10 件；尺寸检查要求为每批 10%，且不少于 10 件；热浸锌表面处理的踏板的锌层厚度检查每批不少于 3 件；荷载检验每批不少于 1 件。

8.5.2 组批规则

钢格板楼梯踏板每批应由同一材料，同一型号的产品组成。

9 包装标志

- 9.1 钢格板楼梯踏板构件可按合同要求包装，交付现场安装。
- 9.2 钢格板楼梯踏板构件产品应贴上生产厂标志，还应贴上规格和图号标志。

附录 A
(规范性附录)
钢格板楼梯踏板荷载检验

A.1 范围

本附录规定了检验楼梯踏板承载能力的方法。

A.2 原理

预制的楼梯踏板在模拟最终安装的支撑条件进行支撑。施加试验荷载，测量最大变形挠度，检查楼梯踏板的破损情况。

A.3 试验装置

荷载检验需要以下装置：

- a) 模拟楼梯踏板最终安装的支撑条件的支撑架构。
- b) 100 mm×100 mm 的钢垫板其厚度不小于 20 mm。
- c) 用于施加规定的试验荷载至楼梯踏板上的砝码，该砝码或砝码组合能放置或悬挂在 100 mm×100 mm 的钢垫板上。
- d) 挠度测量百分表 d。
- e) 计时器。

A.4 荷载检验程序

A.4.1 踏板长度≤1 200 mm 的荷载检验

A.4.1.1 装置如图 A.1 所示，100 mm×100 mm 钢垫板安置在踏板中心线位置，钢垫板的一条边线位于踏板防滑突缘的外边线上，挠度测量百分表在钢垫板上测量跨中最大挠度。

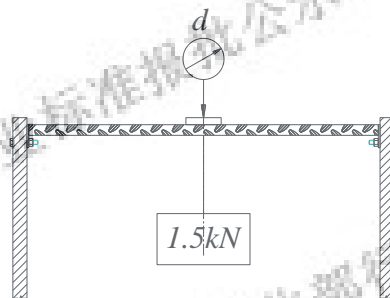


图 A.1 长度不大于 1 200 mm 的踏板试验装置

A.4.1.2 预荷载

施加 1 kN 的荷载至钢垫板上，荷载持续 3 min。移除荷载，调整百分表读数归零。

A.4.1.3 荷载试验

荷载试验步骤如下：

- a) 逐渐施加砝码，每次 0.5 kN，施加间隔不少于 15 s，最终荷载 1.5 kN 作用在 100 mm×100 mm

钢垫板上。荷载持续 5 min。

b) 测量和记录跨中最大变形挠度。

c) 逐渐施加砝码，每次 0.5 kN，施加间隔不少于 15 s，最终荷载 4.4 kN 作用在 100 mm×100 mm 钢垫板上。荷载持续 5 min。

d) 移除试验荷载，测量和记录任何永久变形。检查部件焊缝破裂或其它破损情况。

A. 4.2 踏板长度 $1\ 200\ \text{mm} \leq L < 1\ 600\ \text{mm}$ 的荷载检验

A. 4.2.1 装置如图 A.2 所示，100 mm×100 mm 钢垫板对称安置在踏板中心线两侧位置，相距 600 mm，钢垫板的一条边线位于踏板防滑突缘的外边线上，挠度测量百分表在踏板中心线上测量跨中最大挠度。

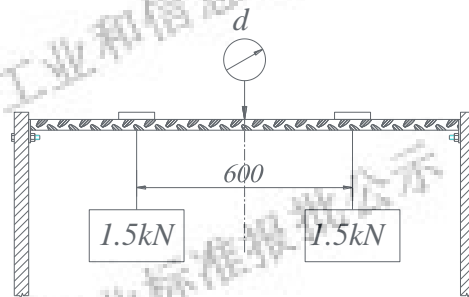


图 A.2 长度 $1\ 200\ \text{mm} \leq L < 1\ 600\ \text{mm}$ 的踏板试验装置

A. 4.2.2 预荷载

同时施加 1 kN 的荷载至每块 100 mm×100 mm 钢垫板上，荷载持续 3 min。移除荷载，调整百分表读数归零。

A. 4.2.3 荷载试验

荷载试验步骤如下：

a) 逐渐同时施加砝码，每次 0.5 kN，施加间隔不少于 15 s，最终荷载 1.5 kN 作用在每块 100 mm × 100 mm 钢垫板上。荷载持续 5 min。

b) 测量和记录跨中最大变形挠度。

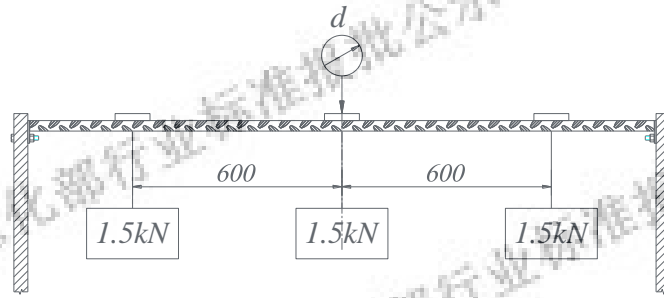
c) 移除荷载和钢垫板。

d) 将一块 100 mm×100 mm 钢垫板安置在踏板中心线上，钢垫板的一条边线位于踏板防滑突缘的外边线上，向钢垫板逐渐施加砝码，每次 0.5 kN，施加间隔不少于 15 s，最终荷载 4.4 kN。荷载持续 5 min。

e) 移除试验荷载，测量和记录任何永久变形。检查部件焊缝破裂或其它破损情况。

A. 4.3 踏板长度 $1\ 600\ \text{mm} \leq L \leq 2\ 000\ \text{mm}$ 的荷载检验

A. 4.3.1 装置如图 A.3 所示，100 mm×100 mm 钢垫板安置在踏板中心线及对称两侧位置，相距 600 mm，钢垫板的一条边线位于踏板防滑突缘的外边线上，挠度测量百分表在踏板中心线上的钢垫板上测量跨中最大挠度。

图 A.3 长度 $1\ 600\ \text{mm} \leq L \leq 2\ 000\ \text{mm}$ 的踏板试验装置

A.4.3.2 预荷载

同时施加 $1\ \text{kN}$ 的荷载至每块 $100\ \text{mm} \times 100\ \text{mm}$ 钢垫板上，荷载持续 $3\ \text{min}$ 。移除荷载，调整百分表读数归零。

A.4.3.3 荷载试验

荷载试验步骤如下：

- a) 逐渐同时施加砝码，每次 $0.5\ \text{kN}$ ，施加间隔不少于 $15\ \text{s}$ ，最终荷载 $1.5\ \text{kN}$ 作用在每块 $100\ \text{mm} \times 100\ \text{mm}$ 钢垫板上。荷载持续 $5\ \text{min}$ 。
- b) 测量和记录跨中最大变形挠度。
- c) 移除荷载和钢垫板。
- d) 将一块 $100\ \text{mm} \times 100\ \text{mm}$ 钢垫板安置在踏板中心线上，钢垫板的一条边线位于踏板防滑突缘的外边线上，向钢垫板逐渐施加砝码，每次 $0.5\ \text{kN}$ ，施加间隔不少于 $15\ \text{s}$ ，最终荷载 $4.4\ \text{kN}$ 。荷载持续 $5\ \text{min}$ 。
- e) 移除试验荷载，测量和记录任何永久变形。检查部件焊缝破裂，脱焊脱锁或其他破损情况。

A.5 检验报告

检验报告应包括以下信息：

- a) 钢格板楼梯踏板规格类型；
- b) 试样尺寸及尺寸测量记录；
- c) 试验荷载、施加位置、持续时间和跨中最大变形挠度；
- d) 任何失败（破裂）的细节，永久变形记录或照片；
- e) 试验所使用施加荷载的传导装置详细描述，示图或照片；
- f) 计量器具的校验记录；
- g) 试验日期及环境温度；
- h) 试验负责人的姓名，职位和资格；
- i) 试验负责人的签名。

附录 B
(资料性附录)
钢格板楼梯踏板强度计算

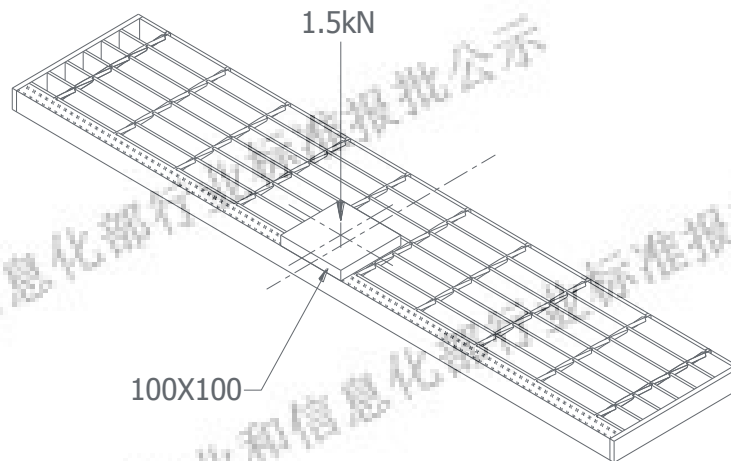
B.1 钢格板楼梯踏板的长度

钢格板楼梯踏板的长度，也就是楼梯的宽度，根据行人通过的流量而设计。

单人通行的钢格板楼梯踏板的长度不小于 600 mm，供双人并排通行的钢格板楼梯踏板的长度在 1 200 mm 以上，三人并排通行的钢格板楼梯踏板的长度在 1 600 mm~2 000 mm。

B.1.1 供单人通行的踏板

供单人通行的踏板的长度 $600\text{ mm} \leq L < 1\ 200\text{ mm}$ ，1.5 kN 集中荷载 F 作用在踏板中心 $100\text{ mm} \times 100\text{ mm}$ 的负载区域，如图 B.1 所示。



图B.1 供单人通行的钢格板楼梯踏板

钢格板楼梯踏板的受弯弯矩M采用式B.1计算。

$$M = FL/4 \quad \text{..... (B.1)}$$

式中：

M——钢格板楼梯踏板的受弯弯矩，单位为牛顿毫米(Nmm)；

F——钢格板楼梯踏板承受的集中荷载，单位为牛顿(N)；

L——钢格板楼梯踏板的长度，单位毫米(mm)。

钢格板楼梯踏板受弯最大挠度 d_{\max} 采用式B.2计算。

$$d_{\max} = FL^3/48\gamma EI \quad \text{..... (B.2)}$$

式中：

d_{\max} ——钢格板楼梯踏板受弯最大挠度，单位为毫米(mm)；

F——钢格板楼梯踏板承受的集中荷载，单位为牛顿(N)；

L——钢格板楼梯踏板的长度，单位为毫米(mm)；

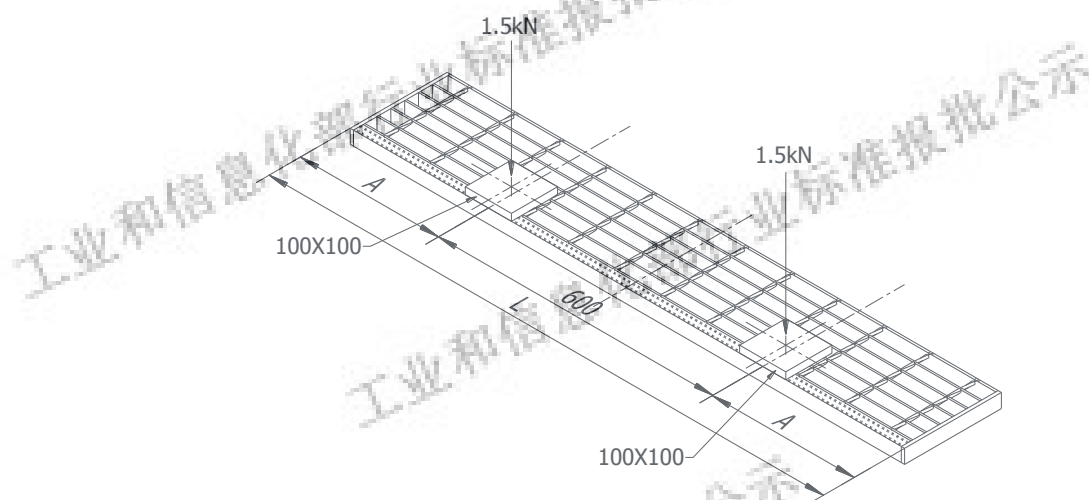
γ ——承载扁钢的抗弯刚度调整系数， $\gamma = 0.729$ ；

E——材料弹性模量，单位为牛顿每平方米(N/mm²)；

I——踏板负载区域的截面惯性矩，单位为四次方毫米(mm⁴)。

B.1.2 可供双人并排通行的踏板

可供双人并排通行的踏板的长度 $1\ 200\text{ mm} \leq L < 1\ 600\text{ mm}$ ， 1.5 kN 集中荷载 F 对称作用在踏板两侧 $100\text{ mm} \times 100\text{ mm}$ 的负载区域，如图B.2所示。



图B.2 可供双人并排通行的钢格板楼梯踏板

钢格板楼梯踏板的受弯弯矩 M 采用式B.3计算。

$$M=FA \dots\dots\dots (B.3)$$

式中：

M ——钢格板楼梯踏板的受弯弯矩，单位为牛顿毫米(Nmm)；

F ——钢格板楼梯踏板承受的集中荷载，单位为牛顿(N)；

A ——踏板负载区域中心到梯梁的最短距离，单位为毫米(mm)。

$$A=(L-600)/2 \dots\dots\dots (B.4)$$

钢格板楼梯踏板受弯最大挠度 d_{\max} 采用式B.5计算。

$$d_{\max}=FA(3L^2-4A^2)/24\gamma EI \dots\dots\dots (B.5)$$

式中：

d_{\max} ——钢格板楼梯踏板受弯最大挠度，单位为毫米(mm)；

F ——钢格板楼梯踏板承受的集中荷载，单位为牛顿(N)；

L ——钢格板楼梯踏板的长度，单位为毫米(mm)；

γ ——承载扁钢的抗弯刚度调整系数， $\gamma=0.729$ ；

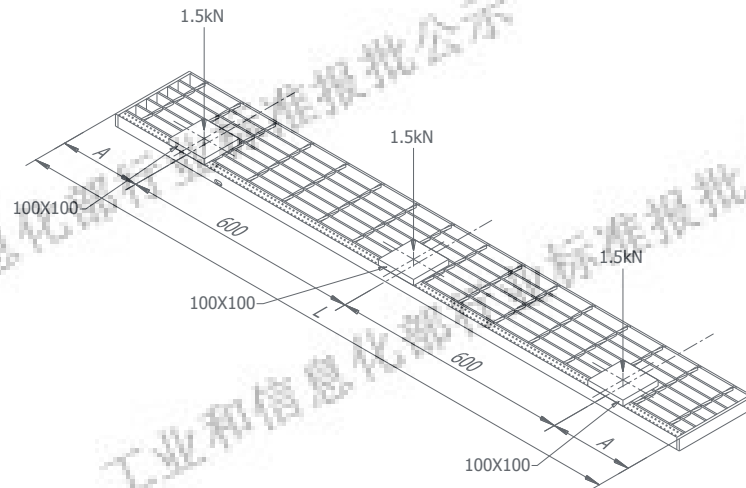
E ——材料弹性模量，单位为牛顿每平方米(N/mm²)；

I ——踏板负载区域的截面惯性矩，单位为四次方毫米(mm⁴)；

A ——踏板负载区域中心到梯梁的最短距离，单位为毫米(mm)。

B.1.3 可供仨人并排通行的踏板

可供仨人并排通行的踏板的长度 $1\ 600\text{ mm} \leq L \leq 2\ 000\text{ mm}$ ， 1.5 kN 集中荷载 F 作用在踏板中心及两侧 $100\text{ mm} \times 100\text{ mm}$ 的负载区域，如图B.3所示。



图B.3 可供三人并排通行的钢格板楼梯踏板

钢格板楼梯踏板的受弯弯矩 M 采用式B.6计算。

$$M=FL/2 \quad \text{..... (B.6)}$$

式中:

M ——钢格板楼梯踏板的受弯弯矩,单位为牛顿毫米(Nmm);

F ——钢格板楼梯踏板承受的集中荷载,单位为牛顿(N);

L ——钢格板楼梯踏板的长度,单位为毫米(mm)。

钢格板楼梯踏板受弯最大挠度 d_{\max} 采用式B.7计算。

$$d_{\max}=FA(3L^2-4A^2)/24\gamma EI+FL^3/48\gamma EI \quad \text{..... (B.7)}$$

式中:

d_{\max} ——钢格板楼梯踏板受弯最大挠度,单位为毫米(mm);

F ——钢格板楼梯踏板承受的集中荷载,单位为牛顿(N);

L ——钢格板楼梯踏板的长度,单位为毫米(mm);

γ ——承载扁钢的抗弯刚度调整系数, $\gamma=0.729$;

E ——材料弹性模量,单位为牛顿每平方米(N/mm^2);

I ——踏板负载区域的截面惯性矩,单位为四次方毫米(mm^4);

A ——踏板负载区域中心到梯梁的最短距离,单位为毫米(mm)。

$$A=(L-2\times 600)/2 \quad \text{..... (B.8)}$$

B.2 钢格板楼梯踏板负载区域截面参数计算

B.2.1 钢格板楼梯踏板的负载区域在防滑突缘外边线以内包括突缘的 $100\text{ mm}\times 100\text{ mm}$ 的范围,突缘板和 N 条承载扁钢起承载作用。在计算踏板强度时,先计算负载区域的承载扁钢数 N 。

B.2.2 根据突缘板尺寸,负载区域的承载扁钢数突缘板的截面参数:截面模量 W_n 采用式B.9计算,截面惯性矩 I_n 采用式B.10计算。

$$W_n=5Bht/12 \quad \text{..... (B.9)}$$

$$I_n=5Bh^2t/24 \quad \text{..... (B.10)}$$

式中:

W_n ——冷弯不等边角钢的截面模量,单位为三次方毫米(mm^3);

I_n ——冷弯不等边角钢的截面惯性矩,单位为四次方毫米(mm^4);

B——冷弯不等边角钢短边长，单位为毫米(mm)；

h——冷弯不等边角钢长边长，单位为毫米(mm)；

t——冷弯不等边角钢厚度，单位为毫米(mm)。

B.2.3 根据承载扁钢尺寸，计算承载扁钢截面参数：

承载扁钢截面模量 W_b 采用式B.11计算。

$$W_b = bd^2/6 \quad \text{..... (B.11)}$$

式中：

W_b ——承载扁钢的截面模量，单位为三次方毫米(mm^3)；

b——承载扁钢厚度，单位为毫米(mm)；

d——承载扁钢宽度，单位为毫米(mm)。

承载扁钢截面惯性矩 I_b 采用式B.12计算。

$$I_b = bd^3/12 \quad \text{..... (B.12)}$$

式中：

I_b ——承载扁钢的截面惯性矩，单位为四次方毫米(mm^4)；

b——承载扁钢厚度，单位为毫米(mm)；

d——承载扁钢宽度，单位为毫米(mm)。

B.2.4 踏板负载区域的截面参数：

踏板负载区域的截面模量 W 采用式B.13计算。踏板负载区域的截面惯性矩 I 采用式B.14计算。

$$W = W_n + NW_b \quad \text{..... (B.13)}$$

$$I = I_n + NI_b \quad \text{..... (B.14)}$$

式中：

W ——踏板负载区域的截面模量，单位为三次方毫米(mm^3)；

I ——踏板负载区域的截面惯性矩，单位为四次方毫米(mm^4)；

N ——负载区域承载扁钢数量；

W_n ——突缘板的截面模量，单位为三次方毫米(mm^3)；

W_b ——承载扁钢的截面模量，单位为三次方毫米(mm^3)；

I_n ——突缘板的截面惯性矩，单位为四次方毫米(mm^4)；

I_b ——承载扁钢的截面惯性矩，单位为四次方毫米(mm^4)。

B.3 钢格板楼梯踏板的强度要求

B.3.1 钢格板楼梯踏板的受弯强度 σ 采用式B.15计算。

$$\sigma = M/W \quad \text{..... (B.15)}$$

式中：

σ ——钢格板楼梯踏板受弯强度，单位为牛顿每平方毫米(N/mm^2)；

M ——踏板受弯弯矩，单位为牛顿毫米(Nm)；

W ——踏板负载区域的截面模量，单位为三次方毫米(mm^3)。

B.3.2 钢格板楼梯踏板的最大受弯强度

踏板最大受弯弯矩为承受 $F=4.4 \text{ kN}$ 集中荷载的受弯弯矩，最不利区域在踏板中心，弯矩 $M=FL/4$ ，踏板的最大受弯强度 σ_{\max} 采用式B.16计算。

$$\sigma_{\max} = 1/4 FL/W \quad \text{..... (B.16)}$$

式中：

σ_{max} ——钢格板楼梯踏板的最大受弯强度，单位为牛顿每平方米(N/mm²)；
 L——钢格板楼梯踏板的长度，单位为毫米(mm)；
 W——踏板负载区域的截面模量，单位为三次方毫米(mm³)。

B.3.3 钢格板楼梯踏板的强度要求

B.3.3.1 钢格板楼梯踏板最大受弯强度不大于钢材抗弯强度设计值

$$\sigma_{max}/f \leq 1 \quad \text{..... (B.17)}$$

式中：

σ_{max} ——钢格板楼梯踏板的最大受弯强度，单位为牛顿每平方米(N/mm²)；
 f——钢材抗弯强度设计值，单位为牛顿每平方米(N/mm²)。

B.3.3.2 钢格板楼梯踏板在负载区域承受1.5 kN的集中荷载或在整个踏板长度上2.2 kN/m均布荷载受弯最大挠度不超过跨距的1/300或6 mm二者中的较小值。

a) 负载区域承受1.5 kN的集中荷载的钢格板楼梯踏板的最大挠度，根据踏板长度不同，分别按公式B2、B5或B7计算。

b) 钢格板楼梯踏板在整个踏板长度上承受2.2 kN/m均布荷载的受弯最大挠度

$$d_{max}=5QL^4/384\gamma EI \quad \text{..... (B.18)}$$

式中：

d_{max} ——钢格板楼梯踏板受弯最大挠度，单位为毫米(mm)；
 Q——钢格板楼梯踏板承受的均布荷载，单位为牛顿每毫米(N/mm)；
 L——钢格板楼梯踏板的长度，单位为毫米(mm)；
 γ ——承载扁钢的抗弯刚度调整系数， $\gamma =0.729$ ；
 E——材料弹性模量，单位为牛顿每平方米(N/mm²)；
 I——踏板负载区域的截面惯性矩，单位为四次方毫米(mm⁴)。

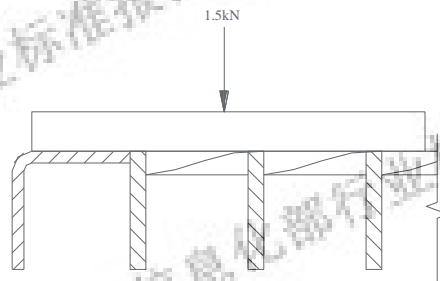
B.4 钢格板楼梯踏板强度计算实例

B.4.1 实例：钢格板楼梯踏板由G405/30/100钢格板制作，材料Q235B，踏板宽275 mm，踏板长1 200 mm，突缘为冷弯不等边花纹角钢，尺寸为30 mm×40 mm×5 mm，短边长B=30 mm，长边长h=40 mm，厚度t=5 mm。

B.4.1.1 踏板截面参数

负载区域的承载扁钢数

$$N=(100-30)/30+1=3 \text{ (如下图，取整数)}$$



承载扁钢的截面模量

$$W_b=bd^2/6=5 \times 40^2/6=1\ 333 \text{ mm}^3$$

承载扁钢的截面惯性矩

$$I_b=bd^3/12=5 \times 40^3/12=26\ 667 \text{ mm}^4$$

冷弯不等边角钢的截面模量

$$W_n=5Bht/12=5 \times 30 \times 40 \times 5/12=2\ 500 \text{ mm}^3$$

冷弯不等边角钢的截面惯性矩

$$I_n = 5Bh^2t/24 = 5 \times 30 \times 40^2 \times 5/24 = 50\,000 \text{ mm}^4$$

踏板负载区域的截面模量

$$W = W_n + nW_b = 2\,500 + 3 \times 1\,333 = 6\,499 \text{ mm}^3$$

踏板负载区域的截面惯性矩

$$I = I_n + nI_b = 50\,000 + 3 \times 26\,667 = 130\,000 \text{ mm}^4$$

B.4.1.2 踏板的最大受弯强度验算

根据式B.16

$$\sigma_{\max} = 1\,100L/W = 1\,320\,000/6\,499 = 203.11 \text{ N/mm}^2$$

Q235B钢材抗弯强度设计值

$$f = 215 \text{ N/mm}^2$$

踏板受弯强度满足设计要求的判据

$$\sigma_{\max}/f \leq 1$$

踏板的受弯强度符合设计要求。

B.4.1.3 踏板的最大受弯挠度

a) 踏板承受的1.5kN集中荷载的最大受弯挠度

$$d_{\max} = FA(3L^2 - 4A^2)/24\gamma EI$$

$$A = (L - 600)/2 = 300 \text{ mm}$$

γ ——承载扁钢的抗弯刚度调整系数, $\gamma = 0.729$;

Q235B的弹性模量 $E = 206\,000 \text{ N/mm}^2$

$$d_{\max} = 1\,500 \times 300(3 \times 1\,200^2 - 4 \times 300^2)/24 \times 0.729 \times 206\,000 \times 130\,000 = 3.80 \text{ mm}$$

最大受弯挠度要求

$$L/300 = 1\,200/300 = 4 \text{ mm}$$

$$d_{\max} < L/300$$

踏板承受的1.5 kN集中荷载的最大受弯挠度符合设计要求。

b) 踏板承受2.2 kN/m均布荷载的最大受弯挠度

$$d_{\max} = 5QL^4/384\gamma EI$$

$$d_{\max} = 5 \times 2.2 \times 1\,200^4/384 \times 0.729 \times 206\,000 \times 130\,000 = 3.04 \text{ mm}$$

$$d_{\max} < L/300$$

踏板承受2.2 kN/m均布荷载的最大受弯挠度符合设计要求。